



## VZ-Plan B II/8 mod. Notweg über Parkstreifen/ Seitenstreifen

Einengung der Fahrbahn  
Verkehrsregelung durch  
Verkehrszeichen  
(bei Richtungsfahrbahnen analog)

**Querabspernung zur Fahrbahn**  
durch doppelseitige Leitba-  
ken mit doppelseitigen gelben  
Warnleuchten;  
bei Richtungsfahrbahn einseitige  
Leitbaken mit einseitigen gelben  
Warnleuchten

**Querabspernung zum Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter

**Längsabspernung zum Gehweg**  
durch Absperrschrankengitter  
Warnleuchten gemäß Teil B,  
Abschnitt 2.4.3 Absatz 2

**Längsabspernung zur Fahrbahn**  
durch doppelseitige Leitbaken  
Abstand max. 9 m;  
bei Einbahnstraße oder  
Richtungsfahrbahn einseitige  
Leitbaken

Teil B, Abschnitt 2.2.5 Absatz 3  
ist zu beachten

- 1) ☐ geringe Verkehrsstärke:  
30 – 50 m  
☐ bei Richtungsfahrbahn:  
70 – 100 m

- 3) ☒ Podest und Rollstuhl-  
rampen vorhanden  
*Podest und Rollstuhlrampen  
sind Voraussetzung für die  
Anordnung dieses Plans,  
wenn die Bordsteinhöhe  
mehr als 3 cm beträgt.*

Alternativ ist die vorhandene  
Hochbordabsenkung zu nutzen oder  
eine Absenkung mittels  
Kaltmischgut herzustellen

- 4) ☐ vorhandene durchgezo-  
gene Linie im Bau Feld zur  
Trennung des Radweges  
auskreuzen  
5) ☐ angerampt  
6) ☐ zusätzlich Absperrschran-  
kengitter am Gehweg  
gegenüber  
☐ erforderliche Länge und  
Lage gemäß beigegefügt  
Lageplan geprüft und  
angeordnet  
7) andere Breiten siehe Teil B,  
Abschnitt 2.4.2